



**LEMBARAN DAERAH  
KABUPATEN KEBUMEN**

**NOMOR: 8 TAHUN 2001 SERI: B NOMOR: 3**

---

**PERATURAN DAERAH KABUPATEN KEBUMEN**

**NOMOR 7 TAHUN 2001**

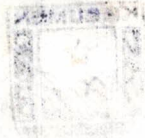
**TENTANG**

**RETRIBUSI TERMINAL**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**BUPATI KEBUMEN,**

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan Pasal 3 ayat (2) huruf c Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1997 tentang Retribusi Daerah, Retribusi Terminal merupakan salah satu jenis Retribusi Daerah yang menjadi kewenangan Daerah Kabupaten;
  - b. bahwa dalam rangka penyesuaian dengan - pelaksanaan Undang-undang Nomor 22 Tahun 1999 tentang Pemerintahan Daerah, maka perlu diadakan penyesuaian kembali terhadap Peraturan Daerah Kabupaten Daerah Tingkat II Kebumen Nomor 4 Tahun 1992 tentang Retribusi Terminal Angkutan Penumpang;



JABANGGOAN DAERAH  
KABUPATEN KIBI-ULU

NO. 12 / 1961

PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN KIBI-ULU

KEPADA YB. BUNDA

KEPADA YB. BUNDA

KEPADA YB. BUNDA

PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN KIBI-ULU

KABUPATEN KIBI-ULU

Yang bertanda tangan di bawah ini, Kepala Daerah Kabupaten Kibi-Ulu, dengan ini mengumumkan dan menetapkan Peraturan Daerah Kabupaten Kibi-Ulu tentang ...

- c. bahwa untuk maksud butir a dan b tersebut di atas perlu ditetapkan dengan Peraturan Daerah.

- Mengingat :
1. Undang-undang Nomor 13 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah-daerah Kabupaten Dalam Lingkungan Propinsi Jawa Tengah jo. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 1950 tentang Penetapan mulai berlakunya Undang-undang Nomor 13 Tahun 1950;
  2. Undang-undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 1992 Nomor 49 Tambahan Lembaran Negara Nomor 3480);
  3. Undang-undang Nomor 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Tahun 1997 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3685);
  4. Undang-undang Nomor 22 Tahun 1999 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Tahun 1999 Nomor 60, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3839);
  5. Undang-undang Nomor 25 Tahun 1999 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah (Lembaran Negara Tahun 1999 Nomor 72, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4848);
  6. Undang-undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang Perubahan Atas Undang-undang Nomor 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Tahun 1997 Nomor 246, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4048);

0. Babas entuk maknanya pada bulan 3 Januari 1950 di atas perwujudan lembaga pemerintahan daerah.

1. Undang-undang Nomor 13 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 13 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

2. Undang-undang Nomor 14 tahun 1950 tentang penghapusan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 14 tahun 1950 tentang penghapusan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

3. Undang-undang Nomor 15 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 15 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

4. Undang-undang Nomor 16 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 16 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

5. Undang-undang Nomor 17 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 17 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

6. Undang-undang Nomor 18 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950. Undang-undang Nomor 18 tahun 1950 tentang pembentukan daerah-daerah baru dan daerah-daerah baru yang dibentuk pada tahun 1950.

7. Peraturan Pemerintah Nomor 42 Tahun 1993 tentang Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan (Lembaran Negara Tahun 1993 Nomor 61, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3529);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Jalan (Lembaran Negara Tahun 1993 Nomor 63, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3529);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi (Lembaran Negara Tahun 1993 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3530);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1997 tentang Retribusi Daerah (Lembaran Negara Tahun 1997 Nomor 55, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3692);
11. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1997 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Tahun 1997 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3527);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 2000 tentang Kewenangan Pemerintah dan Kewenangan Propinsi sebagai Daerah Otonom (Lembaran Negara Tahun 2000 Nomor 54, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3952);
13. Keputusan Presiden Nomor 44 Tahun 1999 tentang Teknik Penyusunan Peraturan Perundang-undangan dan Bentuk Rancangan Undang-undang, Rancangan Peraturan Pemerintah dan Rancangan Keputusan Presiden (Lembaran Negara Tahun 1999 Nomor 70);



1. Peraturan Pemerintah Nomor 42 Tahun 1993 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 6 Tahun 1993 tentang Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 7 Tahun 1993

2. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 8 Tahun 1993 tentang Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 9 Tahun 1993

3. Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 10 Tahun 1993

4. Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 1997 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 22 Tahun 1997

5. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1997 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 21 Tahun 1997

6. Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2000 tentang Pembentukan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 23 Tahun 2000

7. Peraturan Presiden Nomor 44 Tahun 1999 tentang Pembentukan dan Badan Penyelenggara Pendidikan Tinggi dan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Nomor 24 Tahun 1999

14. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 174 Tahun 1997 tentang Pedoman Tata Cara Pemungutan Retribusi Daerah;
15. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 175 Tahun 1997 tentang Tata Cara Pemeriksaan di Bidang Retribusi Daerah;
16. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 79 Tahun 1998 tentang Ruang Lingkup dan Jenis-jenis Retribusi Daerah Tingkat I dan Daerah Tingkat II;
17. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 72 Tahun 1999 tentang Pedoman Pengelolaan Terminal Angkutan Penumpang;
18. Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 3 Tahun 1989 tentang Penyidik Pegawai Negeri Sipil di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Daerah Tingkat II Kebumen (Lembaran Daerah Kabupaten Daerah Tingkat II Kebumen Tahun 1989 Nomor 7).
19. Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen Nomor 2 Tahun 2001 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah Kabupaten Kebumen (Lembaran Daerah Kabupaten Kebumen Tahun 2001 Nomor 3).

Dengan persetujuan

DEWAN PERWAKILAN RAKYAT DAERAH KABUPATEN KEBUMEN

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN DAERAH KABUPATEN KEBUMEN TENTANG  
RETRIBUSI TERMINAL.

1. ...  
2. ...  
3. ...

4. ...  
5. ...  
6. ...

7. ...  
8. ...  
9. ...  
10. ...

11. ...  
12. ...

MEMORANDUM  
Membantu : PERANTARA LARANG SAHABATIN FEBRUARY 1961  
PERINTAH TERMINAL



BAB I  
KETENTUAN UMUM  
Pasal 1

Dalam Peraturan Daerah ini yang dimaksud dengan :

1. Daerah adalah Kabupaten Kebumen.
2. Pemerintah Daerah adalah Pemerintah Kabupaten Kebumen.
3. Bupati adalah Bupati Kebumen.
4. Dinas Perhubungan dan Pariwisata adalah Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Kebumen.
5. Pejabat adalah pegawai yang diberi tugas tertentu di bidang Retribusi Daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.
6. Badan adalah suatu bentuk Badan Usaha - yang meliputi Perseroan Terbatas, Perseroan Komanditer, Badan Usaha Milik Negara atau Badan Usaha Milik Daerah, Koperasi, Yayasan dan/atau bentuk badan lainnya.
7. Retribusi Jasa Usaha adalah retribusi - jasa disediakan pemerintah dengan menganut prinsip komersial.
8. Terminal Angkutan Penumpang adalah prasarana transportasi untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang, mengatur kedatangan dan pemberangkatan serta tempat berpangkalnya kendaraan angkutan penumpang umum.

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI

1. Daftar Isi

2. Daftar Isi

3. Daftar Isi

4. Daftar Isi

5. Daftar Isi

6. Daftar Isi

7. Daftar Isi

8. Daftar Isi

9. Daftar Isi

9. Kendaraan Umum adalah setiap kendaraan bermotor yang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut bayaran.
10. Mobil Penumpang Umum adalah setiap kendaraan - bermotor yang dilengkapi sebanyak-banyaknya 8 (delapan) tempat duduk tidak termasuk tempat duduk pengemudi baik dengan maupun tanpa perlengkapan pengangkutan bagasi.
11. Mobil bus adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi lebih dari 8 (delapan) tempat duduk tidak termasuk tempat duduk pengemudi baik dengan maupun tanpa perlengkapan bagasi.
12. Retribusi Terminal yang selanjutnya dapat disebut retribusi adalah pembayaran atas pelayanan penyediaan tempat parkir untuk kendaraan penumpang dan bus umum, tempat kegiatan usaha, fasilitas lainnya di lingkungan terminal yang dimiliki dan atau dikelola oleh Pemerintah Daerah.
13. Tanda Pembayaran Retribusi terminal selanjutnya disingkat TPR adalah pembayaran retribusi terminal untuk kendaraan penumpang umum pada saat memasuki terminal.
14. Wajib Retribusi adalah orang pribadi atau badan yang menurut peraturan perundang-undangan wajib membayar retribusi atas pelayanan yang diberikan oleh Pemerintah Daerah.
15. Surat Pendaftaran Obyek Retribusi Daerah yang - selanjutnya di singkat SPdORD adalah surat yang digunakan wajib retribusi untuk melaporkan data obyek retribusi dan wajib retribusi sebagai dasar perhitungan dan pembayaran retribusi terhutang menurut peraturan perundang-undangan yang berlaku.

16. Surat Ketetapan Retribusi Daerah yang selanjutnya disingkat SKRD adalah surat keputusan yang menentukan besarnya jumlah retribusi terhutang.
17. Ijin penghunian kios adalah ijin untuk menempati kios yang diterbitkan oleh Kepala Dinas Perhubungan dan Pariwisata atas nama Bupati Kebumen.

BAB II  
NAMA, OBYEK, DAN SUBYEK RETRIBUSI  
Pasal 2

Dengan nama Retribusi Terminal dipungut retribusi atas pemakaian fasilitas Terminal Kendaraan Angkutan Penumpang Umum.

Pasal 3

- (1) Obyek retribusi adalah setiap pemakaian fasilitas terminal, yang meliputi :
  - a. Kendaraan penumpang umum.  
Kendaraan penumpang umum meliputi :
    1. Mobil Bus cepat antar kota antar propinsi;
    2. Mobil Bus lambat antar kota antar propinsi;
    3. Mobil Bus antar kota dalam propinsi;
    4. Mobil Bus angkutan pedesaan.
  - b. Kebersihan.
  - c. Pedagang.
  - d. Parkir bus menunggu.
  - e. Penggunaan loket penjualan tiket bus cepat.
  - f. Biaya ijin penggunaan kios dan balik nama.
  - g. Penggunaan MCK.
  - h. Titipan sepeda/sepeda motor.

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

HAK II  
NAMA, GUYU, DAN SUKSES TUBUH  
MARI, I

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

... dan ...  
... dan ...  
... dan ...

- (2) Setiap kendaraan umum wajib singgah di terminal yang ditetapkan dalam ijin trayek.

#### Pasal 4

- (1) Subyek Retribusi adalah orang pribadi atau badan yang menggunakan fasilitas Terminal.
- (2) Dikecualikan dari subyek retribusi adalah petugas/pegawai yang bertugas di terminal.

### BAB III GOLONGAN RETRIBUSI Pasal 5

- (1) Retribusi Terminal termasuk Golongan Retribusi Jasa Usaha.
- (2) Setiap kendaraan umum yang masuk terminal, - penggunaan tempat kegiatan usaha dan fasilitas lainnya di lingkungan terminal dikenakan retribusi terminal.
- (3) Bukti pembayaran retribusi terminal untuk kendaraan umum berupa TPR.

### BAB IV CARA MENGUKUR TINGKAT PENGGUNAAN JASA Pasal 6

Tingkat penggunaan jasa retribusi terminal diukur berdasarkan frekuensi jangka waktu pemakaian dan fasilitas terminal yang disediakan oleh Pemerintah Daerah.



(1) Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

Kategori

1. Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

(2) Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

PADA HAL  
GOLONGAN KE-2  
Pasal 2

(1) Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

(2) Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

(3) Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

PADA HAL  
GOLONGAN KE-3  
Pasal 3

Untuk keperluan umum yang tidak termasuk dalam daftar yang tertera dalam lampiran ini.

BAB V  
PRINSIP PENETAPAN, STRUKTUR DAN BESARNYA  
TARIP RETRIBUSI  
Pasal 7

Prinsip penetapan tarif retribusi terminal didasarkan pada tujuan dengan mempertimbangkan keseluruhan biaya administrasi, pembangunan dan perawatan, penyusutan, pengaturan, keamanan dan biaya operasional.

Pasal 8

Struktur besarnya retribusi ditetapkan sebagai berikut :

a. Retribusi Terminal (TPR)

1. Mobil Bus cepat antar kota antar propinsi sekali masuk sebesar Rp. 1.500,00 (seribu lima ratus rupiah);
2. Mobil Bus lambat antar kota antar propinsi - sekali masuk sebesar Rp. 1.000,00 (seribu rupiah);
3. Mobil Bus antar kota dalam propinsi sekali - masuk sebesar Rp. 500,00 (lima ratus rupiah);
4. Mobil penumpang dalam kabupaten sekali masuk sebesar Rp. 300,00 (tiga ratus rupiah).

b. Retribusi Kebersihan

1. Untuk Bus sekali masuk terminal sebesar Rp. 200,00 (dua ratus rupiah);
2. Untuk pedagang kios setiap hari Rp. 200,00 (dua ratus rupiah);

TABLE 1  
RESEARCH RESULTS  
PARTIAL RESULTS

The following table shows the results of the research conducted in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

The results of the research are as follows: (text is mirrored and difficult to read)

1. Research Results

1.1. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.2. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.3. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.4. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.5. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.6. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

1.7. The results of the research in the field of... (text is mirrored and difficult to read)

3. Untuk loket penjualan tiket setiap hari -  
Rp. 200,00 (dua ratus rupiah).

c. Retribusi Pedagang

1. Retribusi Kios :

- Utama, setiap m2 sebulan Rp.2.000,00 (dua ribu rupiah);
- Sedang, setiap m2 sebulan Rp.1.800,00 (seribu delapan ratus rupiah).
- Biasa, setiap m2 sebulan Rp. 1.600,00 (seribu enam ratus rupiah).

2. Retribusi Sewa Tanah :

- Utama, setiap m2 sebulan Rp. 1.000,00 (seribu rupiah);
- Sedang, setiap m2 sebulan Rp. 800,00 (delapan ratus rupiah);
- Biasa, setiap m2 sebulan Rp. 600,00 (enam ratus rupiah).

3. Untuk pedagang kaki lima setiap m2 sebesar -  
Rp. 150,00 (seratus lima puluh rupiah) setiap hari;

4. Untuk pedagang asongan sebesar Rp.100,00 (seratus rupiah) setiap hari;

d. Parkir Bus menunggu sehari Rp.2.500,00 (dua ribu lima ratus rupiah);

e. Penggunaan loket penjualan tiket Bus cepat setiap m2 sehari Rp.1.000,00 (seribu rupiah);

f. Biaya ijin penghunian kios dan balik nama :



1. The first part of the report is devoted to a general survey of the situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the survey are as follows:

2. The second part of the report is devoted to a detailed analysis of the economic situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

3. The third part of the report is devoted to a detailed analysis of the social situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

4. The fourth part of the report is devoted to a detailed analysis of the cultural situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

5. The fifth part of the report is devoted to a detailed analysis of the political situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

6. The sixth part of the report is devoted to a detailed analysis of the international situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

7. The seventh part of the report is devoted to a detailed analysis of the future prospects of the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

8. The eighth part of the report is devoted to a detailed analysis of the current situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

9. The ninth part of the report is devoted to a detailed analysis of the current situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

10. The tenth part of the report is devoted to a detailed analysis of the current situation in the country. It is based on the data collected during the last year. The main results of the analysis are as follows:

- Ijin penghunian kios sebesar tarif retribusi 1 (satu) bulan;
  - Balik nama sebesar tarif retribusi 5 (lima) - bulan.
- g. Penggunaan MCK :
- Buang air kecil Rp. 200,00 (dua ratus rupiah);
  - Buang air besar Rp. 300,00 (tiga ratus rupiah);
  - Mandi Rp. 500,00 (lima ratus rupiah).
- h. Titipan sepeda :
- Sepeda Rp 300,00 (tiga ratus rupiah);
  - Sepeda motor Rp 500,00 (lima ratus rupiah).

BAB VI  
WILAYAH PEMUNGUTAN  
Pasal 9

Wilayah Pemungutan adalah wilayah dimana pelayanan retribusi terminal diberikan.

BAB VII  
PENGADAAN DAN PELAYANAN TPR  
Pasal 10

Pengadaan dan pelayanan TPR dilakukan oleh Bupati atau Dinas/Instansi yang ditunjuk.

Pasal 11

Kupon TPR terdiri 2 (dua) bagian yaitu :

- a. Bagian pertama merupakan bukti pembayaran yang diserahkan kepada kendaraan angkutan umum, yang memuat data antara lain :



- Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)

- Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)

- Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 - Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)

W. AYAH BERNAMA  
 Pasal 10

Walaupun demikian, apabila dalam waktu lima tahun sejak tanggal terbitnya Undang-Undang ini, belum ada peraturan yang ditetapkan mengenai hal-hal tersebut, maka ketentuan-ketentuan yang terdapat dalam Undang-Undang ini tetap berlaku.

W. AYAH BERNAMA  
 Pasal 11

Pada tahun kedua setelah tanggal terbitnya Undang-Undang ini, Pemerintah akan mengadakan penelitian mengenai pelaksanaan Undang-Undang ini dan akan melaporkan hasilnya kepada Dewan Perwakilan Rakyat dan Dewan Pertimbangan Agung.

Pasal 12

Undang-Undang ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

4. Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 5. Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)  
 6. Untuk pembelian bahan-bahan pokok (bahan-bahan pokok) Rp. 100,00 (seratus rupiah)

- 1.Kode Wilayah, nomor seri dan nomor urut kupon;
- 2>Nama jenis pungutan;
- 3.Dasar hukum pungutan;
- 4.Besarnya retribusi;
- 5.Catatan yang berbunyi : berlaku satu kali masuk.

b. Bagian kedua merupakan potongan kupon sebagian - dokumen yang memuat :

- 1.Kode Wilayah nomor seri dan nomor urut kupon;
- 2>Nama jenis pungutan;
- 3.Besarnya retribusi.

BAB VIII  
TATA CARA PENETAPAN RETRIBUSI  
Pasal 12

- (1) Terhadap obyek retribusi terminal yang lain, - Wajib Retribusi harus mengisi SPdORD sebagai dasar perhitungan dan pembayaran retribusi terhutang.
- (2) Bentuk, isi dan tata cara pengisian SPdORD ditetapkan oleh Bupati.

Pasal 13

Saat retribusi terhutang adalah saat ditetapkannya SKRD atau dokumen lain yang dipersamakan.

Pasal 14

Retribusi terhutang dalam masa retribusi terjadi pada saat pemakaian jasa tahun buku yang bersangkutan.

1. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...  
2. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...  
3. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...

4. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...  
5. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...  
6. Kede Wiwahan, naman, sari dan bawak...

Pasal 11  
TATA CARA PIMPINAN PERTIN...

1. Untuk setiap...  
2. Untuk setiap...  
3. Untuk setiap...

4. Untuk setiap...  
5. Untuk setiap...

Pasal 12

1. Untuk setiap...  
2. Untuk setiap...

Pasal 13

1. Untuk setiap...  
2. Untuk setiap...

BAB IX  
TATA CARA PENGURANGAN, KERINGANAN  
DAN PEMBEBASAN RETRIBUSI  
Pasal 15

- (1) Bupati berwenang memberikan pengurangan, keringanan atau pembebasan pembayaran retribusi dengan pertimbangan-pertimbangan khusus.
- (2) Tata cara dan persyaratan pengurangan, keringanan dan pembebasan retribusi sebagaimana dimaksud ayat (1) ditetapkan lebih lanjut oleh Bupati.

BAB X  
TATA CARA PEMBETULAN, PEMBATALAN, PENGURANGAN  
KETETAPAN DAN PENGHAPUSAN  
Pasal 16

- (1) Wajib Retribusi dapat mengajukan permohonan :
  - a. Pembedulan SKRD atau dokumen lain yang dipersamakan yang dalam penerbitannya terdapat kesalahan tulis, kesalahan hitung dan atau kekeliruan dalam penerapan peraturan perundang-undangan retribusi daerah;
  - b. Pengurangan, penghapusan, pengurangan sanksi administrasi atau pembatalan ketetapan retribusi yang tidak benar.
- (2) Permohonan pembedulan, pengurangan ketetapan, penghapusan atau pengurangan sanksi administrasi dan pembatalan sebagaimana dimaksud ayat (1) harus disampaikan secara tertulis oleh wajib retribusi kepada Bupati atau Pejabat yang ditunjuk selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) hari sejak tanggal diterimanya SKRD atau dokumen lain yang dipersamakan dengan memberikan alasan yang jelas dan menyakinkan untuk mendukung permohonannya.

- 13 -

BAGIAN II  
TATA CARA PENGURANGAN PERBENTUAN  
DAN PEMBERSIHAN PERBENTUAN  
Pasal 11

1. Sebelum diadakan pengurangan perbentuan, Menteri Keuangan harus terlebih dahulu mengadakan pemeriksaan terhadap keadaan keuangan perusahaan yang bersangkutan.

2. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

3. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

BAGIAN III  
TATA CARA PENGURANGAN PERBENTUAN  
DAN PEMBERSIHAN PERBENTUAN  
Pasal 12

1. Menteri Keuangan dapat mengurangi perbentuan yang dikenakan kepada perusahaan yang bersangkutan apabila perusahaan tersebut telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

2. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

3. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

4. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

5. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

6. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

7. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

8. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

9. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

10. Pengurangan perbentuan hanya dapat dilakukan apabila perusahaan yang bersangkutan telah menunjukkan kemajuan yang nyata dalam pembayarannya.

- (3) Bupati atau Pejabat yang ditunjuk paling lama 3 (tiga) bulan sejak tanggal diterimanya surat permohonan sebagaimana dimaksud ayat (2) harus sudah memberikan keputusan.

BAB XI  
TATA CARA PENYELESAIAN KEBERATAN  
Pasal 17

- (1) Wajib Retribusi dapat mengajukan keberatan atas SKRD atau dokumen lain yang dipersamakan.
- (2) Permohonan keberatan sebagaimana dimaksud ayat (1) disampaikan secara tertulis dengan disertai alasan-alasan yang jelas kepada Bupati atau Pejabat yang ditunjuk selambat-lambatnya 2 (dua) bulan sejak tanggal SKRD atau dokumen lain yang dipersamakan.
- (3) Pengajuan keberatan sebagaimana dimaksud ayat (1) tidak menunda kewajiban membayar retribusi.
- (4) Bupati atau Pejabat yang ditunjuk dalam jangka waktu paling lama 3 (tiga) bulan sejak tanggal surat permohonan keberatan sebagaimana dimaksud ayat (2) diterima, sudah memberikan keputusan.
- (5) Apabila setelah jangka waktu 3 (tiga) bulan sebagaimana dimaksud ayat 4 (empat) Bupati atau Pejabat yang ditunjuk tidak memberikan keputusan, permohonan keberatan dianggap dikabulkan.

BAB XII  
TATA CARA PENGHITUNGAN PENGEMBALIAN KELEBIHAN  
PEMBAYARAN RETRIBUSI  
Pasal 18

- (1) Untuk penghitungan pengembalian kelebihan pembayaran retribusi, wajib retribusi harus mengajukan permohonan secara tertulis kepada Bupati.



3) Untuk alasan tersebut yang dituntut adalah...  
...dalam rangka...  
...yang bersangkutan...

BAB XI

TATA CARA PERUSAHAAN PERKAWINAN

Pasal 17

1) Untuk keperluan...  
...yang bersangkutan...

2) Perencanaan...  
...yang bersangkutan...

3) Perencanaan...  
...yang bersangkutan...

4) Untuk...  
...yang bersangkutan...

5) Untuk...  
...yang bersangkutan...

BAB XII

TATA CARA PERUSAHAAN PERKAWINAN

Pasal 18

Untuk...  
...yang bersangkutan...

- (2) Atas dasar permohonan sebagaimana dimaksud ayat (1) kelebihan pembayaran retribusi dapat langsung diperhitungkan terlebih dahulu dengan hutang retribusi dan/atau sanksi administrasi berupa denda oleh Bupati.

#### Pasal 19

- (1) Terhadap kelebihan pembayaran retribusi yang masih tersisa setelah dilakukan penghitungan sebagaimana dimaksud Pasal 18 diterbitkan SKRD paling lama 2 (dua) bulan sejak diterimanya permohonan pengembalian kelebihan pembayaran retribusi.
- (2) Kelebihan pembayaran retribusi sebagaimana dimaksud ayat (1) dikembalikan kepada wajib retribusi paling lambat 2 (dua) bulan sejak diterbitkan SKRD.

#### Pasal 20

- (1) Atas penghitungan sebagaimana dimaksud Pasal 18 diterbitkan bukti pemindah bukuan yang berlaku juga sebagai bukti pembayaran.
- (2) Pengembalian sebagaimana dimaksud Pasal 19 dilakukan dengan menerbitkan surat perintah membayar kelebihan retribusi.

### BAB XIII P E L A K S A N A A N Pasal 21

Pelaksanaan atas ketentuan Peraturan Daerah ini dilakukan oleh Dinas Perhubungan dan Pariwisata.

11) Pasal 19  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

Pasal 19

12) Pasal 20  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

13) Pasal 21  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

Pasal 20

14) Pasal 22  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

15) Pasal 23  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

Pasal 21

16) Pasal 24  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

17) Pasal 25  
Kecuali dinyatakan sebaliknya, setiap perubahan terhadap ketentuan-ketentuan dalam Undang-Undang ini berlaku sejak tanggal diundangkan.

BAB XIV  
KETENTUAN PIDANA  
Pasal 22

Pelanggaran terhadap Pasal 8 diancam hukuman kurungan paling lama 3 (tiga) bulan atau denda paling banyak Rp.5.000.000,00 (lima juta rupiah).

BAB XV  
PENYIDIKAN  
Pasal 23

Selain Pejabat Penyidik Umum yang bertugas menyidik tindak pidana, penyidikan atas pelanggaran tindak pidana sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Daerah ini dapat juga dilakukan oleh Pejabat Penyidik Pegawai Negeri Sipil (PPNS) di lingkungan Pemerintah Daerah yang pengangkatan, kewenangan dan dalam menjalankan tugasnya ditetapkan sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

BAB XVII  
KETENTUAN PENUTUP  
Pasal 24

Hal-hal yang belum diatur dalam Peraturan Daerah ini sepanjang mengenai pelaksanaannya akan diatur lebih lanjut oleh Bupati.

Pasal 25

- (1) Dengan berlakunya Peraturan Daerah ini dinyatakan tidak berlaku Peraturan Daerah Kabupaten Daerah Tingkat II Kebumen Nomor 4 Tahun 1992 tentang Retribusi Terminal Angkutan Penumpang.

BAB XIV  
KETENTUAN PIDANA  
Pasal 23

Barang siapa yang melanggar ketentuan pasal 22 dan pasal 23 ini dipidana dengan penjara paling lama 2 (dua) tahun dan denda paling banyak Rp. 5.000.000,00 (lima juta rupiah).

BAB XV  
KETENTUAN PIDANA  
Pasal 24

Selain larangan sebagaimana dimaksud dalam pasal 23, setiap orang yang melanggar ketentuan pasal 24 dipidana dengan penjara paling lama 2 (dua) tahun dan denda paling banyak Rp. 5.000.000,00 (lima juta rupiah).  
Pasal 25  
Barang siapa yang melanggar ketentuan pasal 24 dipidana dengan penjara paling lama 2 (dua) tahun dan denda paling banyak Rp. 5.000.000,00 (lima juta rupiah).

BAB XVI  
KETENTUAN PIDANA  
Pasal 26

Barang siapa yang melanggar ketentuan pasal 25 dipidana dengan penjara paling lama 2 (dua) tahun dan denda paling banyak Rp. 5.000.000,00 (lima juta rupiah).

Pasal 27

Barang siapa yang melanggar ketentuan pasal 26 dipidana dengan penjara paling lama 2 (dua) tahun dan denda paling banyak Rp. 5.000.000,00 (lima juta rupiah).

- (2) Peraturan Daerah ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Daerah ini dengan penempatannya dalam Lembaran Daerah.

Ditetapkan di Kebumen  
pada tanggal 5 Juni 2001

BUPATI KEBUMEN,

t.t.d

RUSTRININGSIH

Diundangkan dalam Lembaran Daerah Kabupaten Kebumen Tahun 2001 Nomor 8 Seri B Nomor 3 pada tanggal 7 Juni 2001.



SEKRETARIS DAERAH  
KABUPATEN KEBUMEN

H. SOEHARDI, SH

IBINA UTAMA MUDA  
NIP. 500 032 375



Di Perintah Daerah ini, hal tersebut...

Agar selanjutnya dapat menindaklanjuti...  
tindakan pemerintah daerah...

Ditujukan di...  
pada tanggal...

REPUBLIK INDONESIA

KUSTODI...

Disampaikan dalam Lembaran Daerah Kabupaten...  
tahun 1991...

KEBAYAAN  
KABUPATEN...  
1991  
1991

PENJELASAN  
ATAS  
PERATURAN DAERAH KABUPATEN KEBUMEN

NOMOR 7 TAHUN 2001

TENTANG

RETRIBUSI TERMINAL

I. PENJELASAN UMUM.

Dengan berlakunya Undang-undang Nomor 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah yang telah diubah dengan Undang-undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang Perubahan Atas Undang-undang Nomor 18 Tahun 2000 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah dan ditindaklanjuti dengan Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1997 tentang Retribusi Daerah, Retribusi Terminal merupakan Retribusi Daerah yang menjadi kewenangan Daerah Kabupaten.

Atas dasar pertimbangan tersebut, maka perlu menetapkan Peraturan Daerah Kabupaten Kebumen tentang Retribusi Terminal sebagai salah satu upaya untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD).

II. PENJELASAN PASAL DEMI PASAL.

Pasal 1 s/d Pasal 25 : Cukup jelas.

-----oo0oo-----

REVISI

ATAU

PERUBAHAN

NOOR : TAHUN 1997

TEKNIK

REVISI

REVISI

Dengan berdasar Undang-undang Nomor 12  
Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Pajak  
Tertentu yang telah diubah dengan Undang-undang  
No 10 Tahun 1997 tentang Perubahan Atas Undang-undang  
No 12 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Pajak  
Tertentu dan Undang-undang Nomor 19 Tahun 1997  
tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan  
dan Undang-undang Nomor 17 Tahun 1997 tentang  
Undang-undang tentang Ketentuan Umum dan Tata  
Cara Perpajakan, Pemerintah Daerah Kabupaten  
Kendari yang mendapat kewenangan telah menetapkan

dan telah melaksanakan perubahan tersebut  
menurut ketentuan Peraturan Kabupaten Kendari  
yang ditetapkan dengan Peraturan Daerah Nomor  
1000/Per/Reg/DAK/KAB/KENDARI/1997

REVISI

Revisi 1 dan 2

00000